

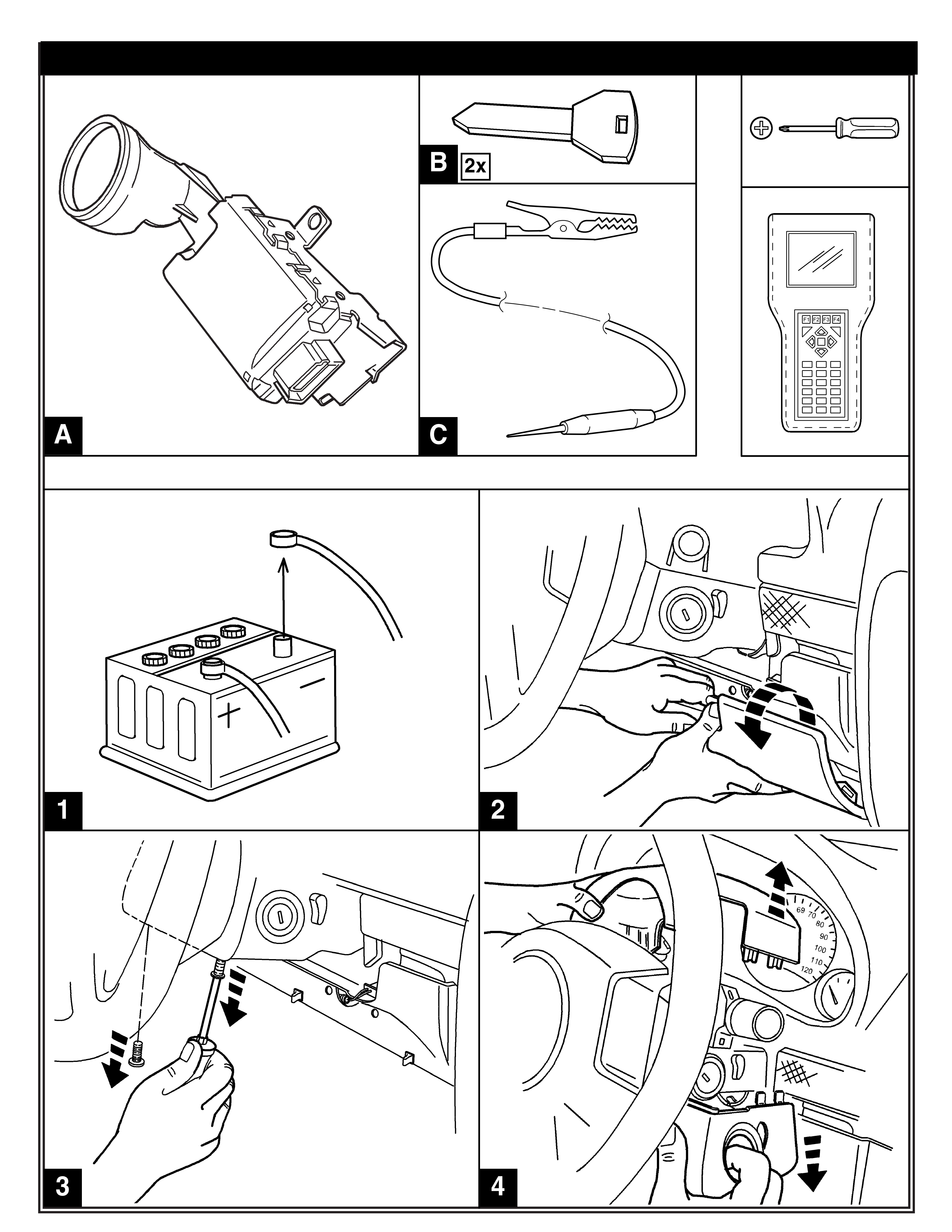
GB	INSTALLATION INSTRUCTION	**SECURITY WITH SENTRY KEY**
E	INSTRUCCIONES DE MONTAJE	**SEGURIDAD CON LLAVE CENTINELA**
F	NOTICE DE MONTAGE	**SYSTÈME ANTIVOL AVEC CLÉ SENTRY**

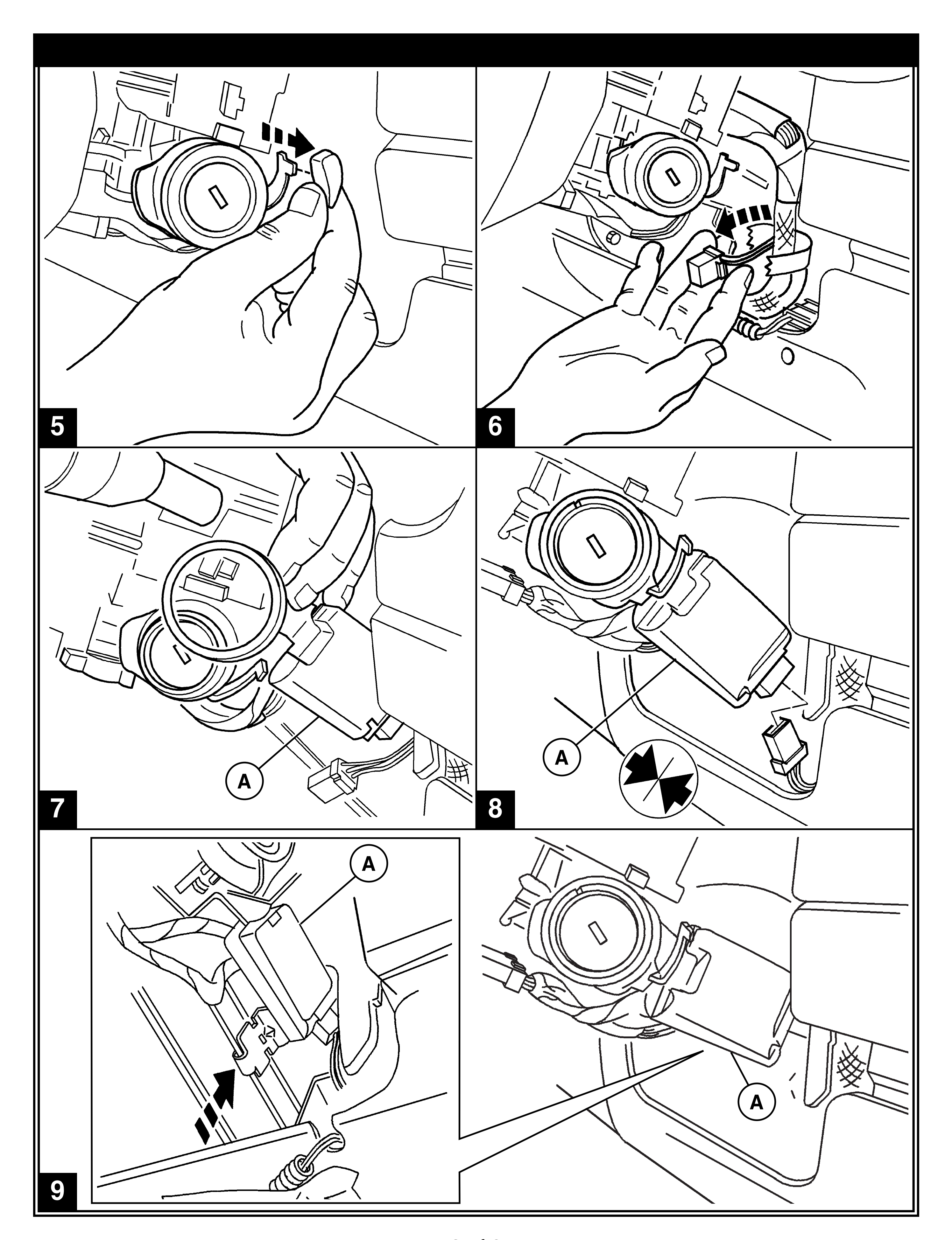
Subject to alteration without notice
Reservadas modificaciones técnicas
Sous réserve de modifications techniques

REVISED
06-29-2001

K6858472

Expert Fitment Required
Montaje sólo por el concesionario
Montage par spécialiste nécessaire


A
B
2x
C
F1 F2 F3 F4
1
+
—
2
3
4
69 70 80 90 100 110 120


5
6
A
7
A
8
A
A
9

GB

SKIM/SENTRY KEY & VTSS Installation Instructions:

1. Obtain an existing vehicle key from owner.
2. Locate the 2 SENTRY KEY blanks contained in the kit, and have them cut to match the existing vehicle key. Up to 8 SENTRY keys may be cut and coded to a vehicle. Discard the OE non-SENTRY key(s) that were provided with the vehicle.
3. Obtain pin number from vehicle invoice (4-digit number).
4. **Record this number on the attached sheet** and store with the owners manual in the glove compartment. **Make sure this number is properly entered** when prompted for by the DRB III tool.
5. Using the DRB III tool (ignition must be switched to the on position), select "THEFT ALARM", then "SKIM", then "MISCELLANEOUS".
6. Select "SKIM MODULE REPLACEMENT (GASOLINE)".
7. Program the vehicle four-digit PIN number into the SKIM.
8. Select "COUNTRY CODE" and enter the correct country. **BE SURE TO ENTER THE CORRECT COUNTRY CODE. IF THE INCORRECT COUNTRY CODE IS PROGRAMMED INTO THE SKIM, THE SKIM MUST BE REPLACED.**
9. Select "UPDATE VIN" (the SKIM will learn the VIN from the PCM).
10. Press "ENTER" to transfer the VIN (the PCM will send the VIN to the SKIM.
11. Using the DRB III, select "THEFT ALARM", "SKIM", then "MISCELLANEOUS".
12. Select "PROGRAM IGNITION KEYS", follow the DRB III prompts to program each new SENTRY key to the SKIM.
13. Verify SKIM operation by using each newly programmed SENTRY key to start the vehicle, and allow it to run for 10 seconds.
14. Using the DRB III tool, follow the procedure to enable VTSS.
15. At the point in the procedure where the DRB III tool prompt asks you to cycle the key in the door, **instead** find the 22-way BCM connector located inside the left (driver side) of the instrument panel. Connect the alligator end of the supplied jumper to vehicle ground, and momentarily (1 sec.) touch the other end of the circuit to the **LG/OR** wire terminal located in cavity 9 of the 22-way BCM Connector, then press ENTER on the DRB III to complete the enabling of the VTSS.
16. Verify VTSS operation.
17. Install the IT-s sensor using the instructions supplied in the kit and verify its proper operation.
18. Mopar's VTSS operation varies from factory VTSS in that unlocking either the driver or passenger vehicle front doors with the vehicle key **will not disarm VTSS.** The system will disarm from the liftgate with the vehicle key or by unlocking using the RKE FOB.
19. If alarm is tripped, it can be disabled by, (a) inserting the key into the ignition and turning it to the on position, (b) sending an unlock command with vehicle key fob, (c) cycling a key to unlock the liftgate door on the vehicle.
20. Owner must be advised to retain the PIN number in a safe place for use by a locksmith or dealership should the vehicle keys ever be lost or stolen, and to also discontinue use of the factory provided **non-**SENTRY keys that came with the vehicle.

E

Instrucciones de instalación del módulo SKIM, la LLAVE CENTINELA y el sistema VTSS:

1. Pida al propietario una llave del vehículo.
2. Busque las dos LLAVES CENTINELA ciegas contenidas en el juego de piezas y hágalas cortar de manera que dupliquen la llave del vehículo. Se pueden cortar y codificar hasta ocho llaves CENTINELA para un vehículo. Deseche las llaves originales del vehículo que no sean llaves CENTINELA.
3. Tome el número de identificación personal (PIN) de la factura del vehículo (es un número de 4 dígitos).
4. **Registre este número en la hoja adjunta** adjunta y guárdela en la guantera junto con el manual del propietario. **Asegúrese de que este número sea introducido correctamente** cuando lo solicite la herramienta DRB III (Dispositivo de lectura de diagnósticos).
5. Utilizando la herramienta DRB III (el encendido debe estar activado), seleccione "ALARMA ANTIRROBO", luego "SKIM" (Módulo de inmovilización por llave centinela) y por último "MISCELÁNEA".
6. Seleccione "REEMPLAZO DEL MÓDULO SKIM, GASOLINA".
7. Programe el número PIN de cuatro dígitos del vehículo en el módulo SKIM.
8. Seleccione "CÓDIGO DE PAÍS" e introduzca el país correcto. **ASEGÚRESE DE INTRODUCIR EL CÓDIGO DE PAÍS CORRECTO. SI SE PROGRAMA UN CÓDIGO DE PAÍS INCORRECTO EN EL MÓDULO SKIM, SERÁ NECESARIO REEMPLAZAR EL MÓDULO SKIM.**
9. Seleccione "ACTUALIZAR Nº DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO" (el módulo SKIM obtendrá el VIN del PCM [Módulo de control del mecanismo de transmisión]).
10. Pulse "INTRO" para transferir el VIN (el PCM enviará el VIN al módulo SKIM).
11. Utilizando la herramienta DRB III, seleccione "ALARMA ANTIRROBO", luego "SKIM" y por último "MISCELÁNEA".
12. Seleccione "PROGRAMAR LLAVES DE ENCENDIDO" y siga las indicaciones de la DRB III para programar cada una de las nuevas llaves CENTINELA en el módulo SKIM.
13. Verifique el funcionamiento del módulo SKIM usando cada una de las llaves CENTINELA que ha programado para poner en marcha el vehículo durante 10 segundos.
14. Utilizando la herramienta DRB III, siga el procedimiento de activación del VTSS (Sistema de seguridad antirrobo del vehículo).
15. Al llegar al punto del procedimiento donde la herramienta DRB III le indica que haga girar la llave en la puerta (cycle key in door), **en lugar de hacerlo**, busque el conector BCM de 22 entradas ubicado a la izquierda (lado del conductor) del tablero de instrumentos. Conecte el extremo de pinza del cable de puente suministrado a la conexión a tierra del vehículo y por un momento (1 segundo) toque con el otro extremo el terminal **LG/OR** ubicado en el hueco 9 del conector BCM de 22 entradas. Luego, presione ENTER en la DRB III para completar la activación del VTSS.
16. Verifique el buen funcionamiento del sistema VTSS.
17. Instale el detector IT-s siguiendo las instrucciones del juego de piezas y verifique que funcione correctamente.
18. El funcionamiento del VTSS de Mopar difiere del funcionamiento del VTSS de fábrica en el siguiente aspecto: al abrir la puerta delantera del conductor o del acompañante con la llave del vehículo, **el sistema VTSS no se desarma**. El sistema se desarma desde la compuerta levadiza con la llave el vehículo o al abrirlo con el llavero de RKE (Apertura a distancia).
19. Si la alarma se dispara, se puede desactivarla (a) introduciendo la llave en el encendido y girándola a la posición de arranque; (b) enviando la orden de abrir con el llavero del vehículo; o (c) abriendo la compuerta levadiza del vehículo con una llave.
20. Se debe aconsejar al propietario que conserve el número PIN en un lugar seguro para que luego un cerrajero o concesionario pueda utilizarlo en caso de que las llaves del vehículo se pierdan o sean robadas y también que deje de utilizar las llaves que vinieron de fábrica con el vehículo, que **no** son llaves CENTINELA.

F

Notice de montage pour système SKIM/SENTRY KEY et VTSS :

1. Demander une clé d'origine au propriétaire du véhicule.
2. Prendre les 2 ébauches de clé SENTRY fournies dans le kit et faire des copies de la clé d'origine. Il est possible de fabriquer et coder jusqu'à 8 clés SENTRY par véhicule. Jeter la ou les clés d'origine non SENTRY.
3. Relever le n° d'identification sur la facture du véhicule (code à quatre chiffres).
4. **Noter ce n° sur la feuille jointe** et le ranger dans la boîte à gants avec le manuel du propriétaire. À l'invite du DRB III, **vérifier que le numéro a été correctement entré.**
5. À l'aide du DRB III, (le contact doit être mis - clé en position « MARCHE »), sélectionner « ALARME ANTIVOL » puis « DIVERS ».
6. Sélectionner « REMPLACEMENT DU SKIM » [MODULE D'IMMOBILISATION CLÉ SENTRY (ESSENCE)].
7. Programmer le NIV à quatre chiffres du véhicule dans le SKIM.
8. Sélectionner « CODE PAYS » et entrer le code approprié. **VEILLER À ENTRER LE CODE PAYS CORRECT. SI UN CODE PAYS EST PROGRAMMÉ, LE SKIM DEVRA ÊTRE REMPLACÉ.**
9. Sélectionner « MISE À JOUR NIV » (le SKIM obtient le NIV du module de gestion d'alimentation).
10. Appuyer sur « ENTRÉE » pour transférer le NIV (le module de gestion d'alimentation envoie le NIV au SKIM).
11. Sur le DRB III, sélectionner « ALARME ANTIVOL », « SKIM », puis « DIVERS ».
12. Sélectionner « PROGRAMMATION CLÉS DE CONTACT », suivre les invites du DRB III pour programmer chaque nouvelle clé SENTRY dans le SKIM.
13. Utiliser chaque clé SENTRY nouvellement programmée pour démarrer le véhicule; laisser le moteur tourner pendant 10 secondes pour vérifier le fonctionnement du SKIM.
14. À l'aide du DRB III, activer le système VTSS (système antivol).
15. À un point de la procédure, le DRB III demande d'actionner la clé dans la serrure de la portière. **Au lieu de cela**, localiser le connecteur 22 voies situé à l'intérieur du panneau d'instrument de gauche (côté conducteur). Accrocher la pince crocodile du fil de pontage fourni sur la masse du véhicule et mettre l'autre extrémité brièvement en contact (1 sec) avec le fil **VERT CLAIR/ORANGE** se trouvant dans la cavité 9 du connecteur BCM 22 voies puis appuyer sur la touche d'ENTRÉE du DRB III pour achever l'activation du système d'alarme antivol.
16. Vérifier le fonctionnement du VTSS.
17. Installer le capteur IT-s selon les instructions fournies avec le kit et vérifier son fonctionnement.
18. Le fonctionnement du VTSS Mopar est différent du VTSS d'usine : le déverrouillage de la portière avant côté passager ou conducteur au moyen de la clé du véhicule **ne désarme pas le système**. Le système Mopar peut être désarmé soit en déverrouillant le hayon au moyen de la clé du véhicule, soit en utilisant le porte-clés de TÉLÉCOMMANDE.
19. Si l'alarme est déclenchée, elle peut être neutralisée en a) insérant la clé dans le contacteur d'allumage et en mettant le contact (position « MARCHE »), b) envoyant une commande de déverrouillage au moyen du porte-clés de télécommande ou c) en déverrouillant le hayon avec la clé du véhicule.
20. Aviser le propriétaire de conserver le NIP (n° d'identification personnel) en lieu sûr, afin qu'il puisse être utilisé par un serrurier ou le concessionnaire en cas de perte ou de vol des clés du véhicule et pour stopper l'usage des clés **non** SENTRY fournies avec le véhicule.

GB

OWNER'S INSTRUCTIONS & PIN NUMBER
DO NOT DISCARD!

Mopar's Security System operation varies from the factory Security System in that unlocking either the driver or passenger vehicle front doors with the vehicle key **will not disarm the alarm system.** The system will disarm by unlocking with the factory key fob or from the liftgate by using the vehicle key to unlock the liftgate.

If alarm is tripped, it can be disabled by, (a) sending an unlock command with the vehicle key fob, (b) cycling a key to unlock the liftgate door on the vehicle, (c) inserting the key into the ignition and turning it to the on position.

NOTE: Only keys that have been programmed to the vehicle electronics can be used to start the vehicle (discontinue use of the factory provided non-SENTRY keys that came with the vehicle).

At the time of purchase, the owner is provided with a four digit PIN number. This number is required for dealer replacement of keys. Duplication of keys may be performed at an authorized dealer or by using the Customer Key Programming procedure. This procedure consists of programming a non programmed key to the vehicle electronics. The new key must then be cut to fit the vehicle locks.

NOTE: When having the Sentry Key System serviced, bring all vehicle keys to the dealer.

SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION

SECURITY WITH SENTRY KEY UPGRADE KIT RECORD

Name of Dealership________________________________

Date Installed_____________________________________

PIN NUMBER_____________________________________

E **INSTRUCCIONES Y REGISTRO DE NÚMERO PIN PARA EL PROPIETARIO**
¡NO DESECHE ESTAS INSTRUCCIONES!

El funcionamiento del Sistema de seguridad de Mopar difiere del funcionamiento del Sistema de seguridad de fábrica en el siguiente aspecto: al abrir la puerta delantera del conductor o del acompañante con la llave del vehículo **el sistema de alarma no se desarma**. El sistema se desarma al abrir el vehículo con el llavero de fábrica o desde la compuerta levadiza, utilizando la llave del vehículo para abrirla.

Si la alarma se dispara, se puede desactivarla (a) enviando la orden de abrir con el llavero del vehículo, (b) abriendo la compuerta levadiza del vehículo con una llave o (c) introduciendo la llave en el encendido y girándola a la posición de arranque.

NOTA: Sólo aquellas llaves que se hayan programado en los componentes electrónicos del vehículo podrán utilizarse para ponerlo en marcha (deje de utilizar las llaves que vinieron de fábrica con el vehículo,
que no son llaves CENTINELA).

En el momento de la compra, el propietario recibe un número PIN de cuatro dígitos. Este número es necesario para que el concesionario pueda entregarle llaves de reemplazo. Podrá hacer copias de las llaves en un concesionario autorizado o utilizando el procedimiento de Programación de llaves por el cliente. Este procedimiento consiste en la programación de una llave que no está programada en los componentes electrónicos del vehículo. La nueva llave debe ser cortada de manera que coincida con las cerraduras del vehículo.

NOTA: Cuando deba hacer reparar el Sistema de llaves Centinela, lleve todas las llaves del vehículo al concesionario.

CONSULTE EL MANUAL DEL PROPIETARIO SI NECESITA MÁS INFORMACIÓN

REGISTRO DEL JUEGO DE PIEZAS DE MEJORA DE SEGURIDAD CON LLAVE CENTINELA

Nombre del Concesionario________________________________

Fecha de instalación_____________________________________

NÚMERO PIN____



INSTRUCTIONS ET NIP DE L'UTILISATEUROWNER'S INSTRUCTIONS & PIN NUMBER NE PAS JETER !

Le fonctionnement du système antivol Mopar est différent due celui du système d'origine : le déverrouillage de la portière avant côté passager ou côté conducteur **ne désarme pas l'alarme**. Le système peut être désarmé soit au moyen du porte-clés de télécommande, soit en déverrouillant le hayon à l'aide de la clé du véhicule.

Si l'alarme est déclenchée, elle peut être neutralisée en a) envoyant une commande de déverrouillage au moyen du porte-clés de télécommande, b) déverrouillant le hayon avec la clé du véhicule c) insérant la clé dans le contacteur d'allumage et en mettant le contact (position « ON »).

REMARQUE : seules les clés programmées pour le système électronique du véhicule peuvent être utilisées pour le faire démarrer (ne plus utiliser les clés non SENTRY d'origine).

Lors de l'achat, un NIP (numéro d'identification personnel) est remis au propriétaire du véhicule. Ce numéro est nécessaire pour obtenir des clés de rechange auprès du concessionnaire. Des copies des clés peuvent être obtenues chez un concessionnaire agréé ou au moyen de la procédure de programmation client, qui consiste à programmer une clé qui ne l'est pas en fonction du système électronique du véhicule. Une fois la programmation effectuée une clé adapte aux serrures du véhicule doit être fabriquée.

REMARQUE : pour tout entretien du système SENTRY, apporter toutes les clés chez le concessionnaire.

VOIR LEMANUEL DU PROPRIÉTAIRE POUR DES INFORMATIONS PLUS DÉTAILLÉES

FICHE D'INSTALLATION DU KIT ANTIVOL SENTRY

Nom du concessionnaire_______________________________

Date d'installation_____________________________________

NIP (numéro d'identification personnel)___________________